

以時間窗理論限制探討苗栗縣景點遊程規劃

宋鴻君, 傅美麗, 朱達仁

休閒遊憩規劃與管理學系

觀光學院

tajen@chu.edu.tw

摘要

旅遊行程規劃是觀光旅遊的重要研究議題。國人在國內的旅遊大多數均採自行規劃行程，惟在進行旅遊行程規劃時，旅遊者未必具有專業知識或相關經驗，因此該如何有效利用有限的時間在空間中移動至景點，並充分享受遊憩資源，是旅遊者普遍面臨的問題，故發展輔助旅遊者進行行程安排的決策支援系統，殊具意義。早期的研究，係以路徑規劃時之最短路徑為解決方案，並發展不同的近似解演算法，惟該模式無法讓使用者作偏好的選擇，僅具備時間窗分類的概念。近期的研究，則強調使用者的偏好導向，反而忽略時間窗限制分析。基此，本研究係將兩者結合，以協助旅遊者進行時間與空間的行程安排。

本研究之模式，主要係採用景點時間窗限制資訊與Google map 的車程時間資訊，以1995年Oppermann 的旅遊路徑模式之完全環為基礎，進行景點空間分析及安排，並參考研究路線規劃的時間窗限制模型，由行程開始至結束，逐一判斷時間窗限制下各景點行程的可行性。

關鍵字：時間窗、旅遊路徑模式、旅遊行程規劃