

社區型公共自行車系統建置可行性研究

解鴻年, 張馨文

休閒遊憩規劃與管理學系

觀光學院

hwchang@chu.edu.tw

摘要

全球暖化、氣候變遷，如何減少溫室氣體排放已成為各國施政重點。

台灣汽機車普及，在2300 萬人口的島嶼上，擁有570 萬輛汽車、1400 萬輛機車。每年汽機車排放CO₂ 的量高達2千萬噸，若能有效減少汽機車使用量，將有助於減緩運輸部門CO₂ 排放。

公共自行車計畫(Public Bicycle Scheme, PBS)在全球掀起一股風潮，不僅歐洲各國持續發展，北美及中國各大城市也積極實踐。

相較於公共汽車、捷運等公共「大眾」運輸，公共自行車在旅行過程中可以到達個人目的地，可視為是公共「個人」運輸，在城市中推動可以滿足都市中短程旅次的需求、降低空氣汙染、減低能源消耗及CO₂排放。

關鍵字：公共自行車