

高科技城市女性就業者自行車使用模式之研究-以新竹科學工業園區為例

解鴻年, 張馨文, 鄭佳滿

休閒遊憩規劃與管理學系

觀光學院

hwchang@chu.edu.tw

摘要

中央與地方政府機構積極建設自行車道，將有限的資源投入自行車騎乘環境的建設與發展，惟缺乏對自行車使用者的屬性調查與統計分析。尤其女性的騎乘動機和使用方式與男性明顯不同，如女性在先天條件與後天發展上，對於自行車騎乘環境與無法使用自行車通勤的困難度，皆與男性有所不同，此為現階段專業研究中所缺乏考量的。另一方面，新竹科學園區在新竹市設立後，新竹市經濟快速成長，帶來大量的移入及消費人口。根據資料顯示：新竹科學工業園區08年底就業人數達13萬人，女性就業人口佔5萬3千人以上，加上新竹科學園區就業者教育程度普遍偏高，工作制度特殊，相對比一般人擁有較多休閒時間。本研究設計量測高科技城市女性就業者使用自行車模式之問卷，並採用便利抽樣，問卷內容分為女性使用自行車歷程、認同感與困擾程度等部份進行調查，並利用Rasch模式進行分析與實證。面對二十一世紀永續發展的思潮，對於省能、無污染與環境友善結合的綠色運輸具有極大的意義，本研究成果為高科技城市比非高科技城市更重視休閒時間，與自行車對於環境保護的意識，而女性和男性在使用自行車上，女性會比男性更著重於環境與旗車設施的問題。期望此研究提供未來政府建構自行車友善環境發展模式，進而提高女性使用自行車之成效，並創造滿足女性就業者之綠色運輸環境。

關鍵字：科學園區、女性就業者、自行車騎士、Rasch模式