

# 我國海運貨櫃運輸業之企業評價分析

曾南鈞, 李堯賢, 陳惠君, 蔣春玫

財務管理學系

管理學院

hsien@chu.edu.tw

## 摘要

臺灣四面環海擁有航運之天然優勢，國際貿易往來大都以海洋運輸為主。但是隨著貨運船舶大型化，國際港埠間彼此激烈競爭，以及加入世界貿易組織(WTO)後對海運貨櫃運輸業種種的要求與限制，對我國海運貨櫃運輸業發展有巨大的影響。由於運輸服務業與生產原料與生產製造業的產能有密切之關係，隨著全球與區域經濟統合，製造業加快國際化與全球分工的腳步，促使全球貿易量快速攀升成長，對運輸服務的需求相對密切，而大陸經濟快速成長對貨櫃運能的需求也提高成為帶動亞洲地區運輸的主要動力。因此當經濟景氣處於成長時對運輸服務的需求日趨殷切，加上大陸地后目前已成為帶動全球經濟成長主要動力，以及預期兩岸三通後亞洲地區業務會急速擴張，各國無不虎視眈眈希望能分食這塊大餅，我國航運類股的股價波動就是受到這些情況的影響。因此如何精確的去估算海運貨櫃運輸業的真實價值以作為投資決策，財務調度的依據是公司經營階層、專業經理人與投資大眾需面臨的問題。因此，本研究的主要目的在於透過企業評價來瞭解海運貨櫃運輸業企業真實價值，進而提供管弓階層與一般大眾作為投資參考的依據。

關鍵字：海運貨櫃運輸業、企業評價分析