

國內油價與經濟環境變動於交通運輸之影響

羅仕京, 林智媛

運輸科技與物流管理學系

管理學院

sclo@chu.edu.tw

摘要

國內進口原油依存度幾近百分之一百，一旦世界原油價格發生波動，我國之經濟與民生物價將受到極大之衝擊，尤其自民國九十六年至今油價之波動對國內之經濟影響可知。以往與油價相關之研究大多著眼於油價與貨幣政策、總體經濟、股市指數、經濟景氣循環等之趨勢及關聯性分析，以維持石油安全存量、節能方案與發展替代能源政策作為因應策略，並以穩定物價為主要目的。較少著眼於油價對交通運輸市場及個體旅運行為之衝擊進行探討。因油價為海、空與公路運輸之主要操作成本來源，油價的波動勢必影響運輸業者之經營及定價策略，進而影響消費者之運具選擇，使運輸市場之需求重分配。可由國內航空航線與高速鐵路間運量的消長得知。本研究擬分析油價變動對於國內交通運輸之衝擊，分析油價上漲(下跌)對於旅運需求減少(增加)或轉移至其他運具的程度。並以事件分析法探討不同運輸業者為因應油價變動所採行的策略及其成效。此外，亦探討油價對於機動車輛持有數、交通事故及違規件數之影響，探討油價對於私有運具使用之衝擊。期望藉本研究之分析油價對於交通運輸是否為一獨立之自變數及其相關性，或者油價之影響是否具有時差性。就目前之初步成果觀之，機動車輛之總數並未因油價上漲而減少，但增加量與油價為負相關。主因在於油價上漲，所影響的是機動車輛之使用量而非購買數量。但因油價漲，民眾之消費能力受影響，所以購車或換車的意願降低，使機動車輛數的增量減少。而客運市場，尤其是國內長途客運市場結構亦受衝擊而改變。鐵路、國道客運之運量並未受油價波動而有顯著影響，但國內航空客運受到極大的衝擊，加上高速鐵路的營運與票價策略，國內航空客運量縮減50%以上。由此，油價確為一影響交通運輸產業與環境之重要因素。本研究除分析探討其衝擊外，將進一步針對國內之經濟環境、產業結構與區域發展結合貨幣、油價、運輸政策提出建議。

關鍵字：油價、經濟環境、運輸需求量、運輸產業、運輸政策。