

自行車騎士對法規認知與法規合宜性之研究

施瓊娥, 羅仕京

運輸科技與物流管理學系

管理學院

sclo@chu.edu.tw

摘要

近年來全球溫室效應日趨嚴重，全世界皆面臨著環境污染、交通擁擠及油價高漲等問題，興起以自行車為代步工具的熱潮。但國內之交通法規與道路幾何規劃均以機動車輛為主，特別是以小汽車為設計使用之交通工具。致使屬弱勢用路人之自行車騎士暴露於危險當中。此外，騎乘自行車不需經過駕照考驗，騎士對於其路權與法規規定之認知不足，也增加了行車危險。因此，本研究冀望蒐集我國現行自行車相關法規及參考國外發展自行車經驗先進之國家，透過問卷調查探討國內自行車騎士對自行車相關法規之認知，及行駛於道路時與法規規定相矛盾之處，提出結論與建議。本研究在90%的信賴度區間下，抽樣324份調查。對每位受測者施以前測與後測。前測之目的在了解一般自行車騎士對於法規的認知。前測完成後，立刻告知各題之正確答案，再施以後測。後測的目的在於調查自行車騎士在了解正確的路權與法規後，是否願意遵行。根據結果發現前測與後測兩次成績有顯著的差異，後測的成績較高。表示自行車騎士在了解正確的用路行為後都願意改變騎乘或行駛方式，應規劃適當的教材施以教育，提升自行車用路安全。但仍有有兩題後測結果錯誤比例仍高。其一是在路口出發欲穿越至對向前進的方式。此題需透過宣導與教育，告知騎士逆向為一極危險的行為來改變。其二則是如遇設有右轉專用道之路口，自行車騎士應如何穿越道路。此種路況則需透過工程改善，加設自行車優先道或穿越道克服。期望藉著本研究提出之自行車行車相關法令、標誌、標線與號誌設置建議，提升自行車之用路安全。

關鍵字：自行車騎士、交通法規、合宜性分析