

新移民機車騎士對道路交通標誌、標線與號誌認知分析之研究 - 以臺中市海線地區為例

蔡淑靜, 羅仕京

運輸科技與物流管理學系

管理學院

sclo@chu.edu.tw

摘要

從民國87年起，經由婚姻移民到臺灣的大陸、東南亞配偶人數大量攀升，目前新移民的人數已達44萬多人。本研究旨在分析國內、外交通標誌、標線與號誌之異同，進而設計問卷調查新移民對於國內交通標誌、標線與號誌之認知及其騎乘行為之差異。再依此提出提升新移民機車騎士駕駛安全之建議。本研究經分析、比較設計標誌、標線與號誌之問卷，據此調查臺中市海線地區八所國小之新移民家長及臺中市海線新移民中心學員。共發放157份問卷，回收140份有效問卷。從研究當中得知，新移民對道路交通標誌、標線與號誌的認知，跟先前在自己的國家是否有駕照相關性並不大，其駕駛經驗與認知，大多是來臺灣才遇到的問題，依ANOVA、T檢定及多重比較與分析，得到以下幾點結論：新移民機車駕駛，不論有無駕照均認得大部分的標誌、標線與號誌。除了『標誌“讓”』、『標線▽』及『標誌“停”』的三項答對率低於50%外，其餘題目之答對率均高於75%。而結果顯示，受訪之新移民在原國家取得機車駕駛執照比例並不高，多是來臺灣才考照及學習騎乘機車，因此不同國籍對臺灣交通標誌、標線與號誌認知差異不大。而且取得駕照時間的長短也不影響其對臺灣交通標誌、標線與號誌的認知。與一般推論相反的是，來臺時間越久的答題狀況並非最佳；沒有駕照的反而較少因違規被取締。因此，建議可對於臺灣一般常見而與其他國家略有不同之交通標誌與標線，在新移民考照駕駛訓練與輔導時可以再給予加強指導。並針對已有駕照的機車駕駛於換照時再施以教育或測驗。

關鍵字：新移民、機車騎士、交通標誌、標線與號誌認知