

車輛定位系統應用於高速公路電子收費系統與商車營運系統整合之供需調查分析與架構研擬

張建彥, 蔡秀宜

運輸科技與物流管理學系

管理學院

0

摘要

本文主要目的在於探討與擬定VPS/ETC&CVO整合系統架構，以作為相關單位在系統建置或技術開發與引進時的參考。鑑於VPS/ETC&CVO整合系統架構之規劃設計必須植基於使用者的需求狀況及產業界的供給能量，始能有效配合相關產業之發展，並作為各界投入各項研發、測試、應用與推廣等工作之依據，因此有必要針對台灣地區與VPS/ETC&CVO相關領域的供、需面現況與發展進行深入瞭解。本研究透過相關系統功能需求與產業技術供給水準之現況調查，依供、需上之配合程度，篩選出較具發展潛力之子系統項目與相關應用技術，並研擬出一符合台灣地區發展之VPS/ETC&CVO整合系統架構。研究結果最終共篩選出車輛系統、管理中心系統、貨物業者監控中心系統、運行控制系統、增值服務系統及帳務資訊處理系統6大子系統47個系統功能項目，並建議日後在發展VPS/ETC&CVO整合系統時，可針對調查分析所得之各單位/機構的供、需程度給予不同之系統功能界定，以發揮其最大效用。

關鍵字：車輛定位系統、高速公路、電子收費系統、商車營運系統。