

民間參與智慧型運輸系統建設之法令課題分析

張建彥, 陳一昌

運輸科技與物流管理學系

管理學院

0

摘要

台灣地區智慧型運輸系統(Intelligent Transport Systems, ITS)的發展已從研發/示範階段逐漸邁入實質的推廣/建置階段, 而為引進民間充裕的資源來參與ITS建設, 以加速ITS發展, 政府部門已於2002年修正「促進民間參與公共建設法(簡稱促參法)施行細則」第2條條文內容, 將ITS建設明確納入促進民間參與公共建設的規範內容中, 此一規定對於擴大結合民間資源參與投資以加速促進ITS建置方面, 確實提供了相當有效的法源依據。然而, ITS建設納入促參法後, 未來民間機構雖可據此針對ITS的服務項目進行興建或營運, 有助於公、私部門合力推動ITS服務; 惟從另一方面而言, 由於ITS的服務項目甚為廣泛, 其興建與營運所涉及之課題亦相當多元而複雜, 甚至與現有其他法令產生競合的問題, 故主管單位實有必要儘速釐清並預為因應, 以利後續之推動, 並減少爭議。有鑑於上述問題的重要性與迫切性, 本研究乃針對未來民間機構參與ITS建設於實務推動上可能產生的幾項課題, 包括民間機構參與ITS建設的適當方式、交通設施的財產歸屬與使用、營運期間民間機構收取相關費用的管制、營運期間政府向參與之民間機構購買增值資訊或產品的規定、政府主辦單位介入參與民間機構之財務狀況的程度等, 進行較深入的探討, 以作為相關單位實施應用的參考。

關鍵字：智慧型運輸系統、公共建設、法令課題。