

號誌化路口臨近路段混合車流停等特性調查與分析

張建彥, 林泓毅

運輸科技與物流管理學系

管理學院

axle@chu.edu.tw

摘要

臺灣地區市區道路之一般車流特性不同於歐美等先進國家，主要以汽、機車併流行駛之混合車流為主，因此，混合車流之特性研究，乃成為交通運輸研究的重要課題。基本上，混合車流問題主要來自於複雜的汽、機車互動行為，由於機車體積小較不受車道限制，其操作靈活且速度變異大，使其在機車與機車之間、機車與汽車之間的兩種互動行為會比純粹汽車流之間的互動行為更要複雜，即使不針對互動行為，機車行為仍較汽車行為複雜許多。鑑於國內機車駕駛者在號誌化路口臨近路段的紅燈時段時，通常會儘可能穿梭到臨近路段的前方停等，另外，此一行為往往也會因前方等候車隊之狀況、機車停等區之空間占有率而有所變化，同時汽車也會受到機車的干擾而產生不同的減速與停等行為，因此，本研究乃透過現地觀測的方法，調查並分析號誌化路口臨近路段混合車流之汽、機車減速與停等行為，並依據分析結果，建立汽車與機車之到達速率推估模式與減速率推估模式，本研究結果除了可據以分析市區號誌化路口臨近路段之混合車流停等特性外，亦可作為號誌化路口臨近路段混合車流停等模擬模式建立及汽、機車臨近路段延滯分析之基礎。

關鍵字：號誌化路口、混合車流、停等行為、空間占有率、延滯