

# 連續補貨點接駁車輛路線問題之研究

卓裕仁, 林志勳

運輸科技與物流管理學系

管理學院

m9203001@chu.edu.tw

## 摘要

多數物流與貨運業者將其配送中心設置於地價較低的市郊，再利用車隊來擴大其服務範圍。但是當顧客點位於狹小的巷道，只能用較小的車輛進行配送，反而增加車輛往返配送中心與顧客點之次數，為減少車輛往返所導致的營運成本，近年來已有業者利用大車與小車接駁補貨來進行配送。

本研究之目的即針對上述的接駁補貨配送方式，提出「連續補貨點接駁車輛路線問題 (Linehaul-Feeder Vehicle Routing Problem, LFVRP)」；並嘗試使用鄰域搜尋方法結合回溯型門檻接受法 (Backtracking Adaptive Threshold Accepting, BATA) 設計求解LFVRP的解題架構。為驗證LFVRP與BATA之可行性與適用性，本研究修改15個VRP國際標竿例題搭配不同補貨點數量共產生了58個LFVRP例題，並設定相關參數進行實驗測試。測試結果顯示BATA解題架構應用於求解LFVRP上確實具有可行性。

關鍵字：連續補貨點接駁、車輛路線問題 (VRP)、回溯型門檻接受法 (BATA)