

時窗限制回程取貨車輛路線問題之巨集啟發式解法設計與測試

卓裕仁, 王生德

運輸科技與物流管理學系

管理學院

m9203001@chu.edu.tw

摘要

時窗限制回程取貨車輛路線問題(Vehicle Routing Problem with Backhaul and Time Windows,

VRPBTW)是車輛路線問題(Vehicle Routing Problem, VRP)的延伸，屬於解題複雜度很高的

NP-hard 問題，在物流配送實務上有很高的應用價值。本研究結合門檻接受法(Threshold

Accepting, TA)與傳統啟發式方法，設計一套巨集啟發式解法，並藉由自行產生例題進行測試，

以分析此巨集啟發式解法之解題績效。

關鍵字：時窗限制回程取貨車輛路線問題、巨集啟發式解法、門檻接受法