

台北市公車乘客轉乘行為特性之探討

林祥生, 張簡詩盈

運輸科技與物流管理學系

管理學院

0

摘要

臺北市公車系統配合未來二階捷運路網通車，而進行調整為棋盤式路網的市境幹線公車及短程公車。因此，大眾運具間的轉乘機率可能會大幅增加，另一方面亦可能使旅客搭乘公車可一車直達的機率降低，需藉由公車間轉乘才能抵達目的地的旅次增加，造成乘客的旅次成本改變。本研究主要欲探討不同旅次目的下影響乘客在公車間轉乘行為選擇之因素為何，經由國內外相關文獻加以歸納與整合影響乘客轉乘行為之因素，進行問卷調查，其分析結果可增進乘客的轉乘意願，給予後續相關單位擬定相關運行策略之參考。

關鍵字：公車系統、棋盤路網、轉乘行為、轉乘優惠