

新竹縣高齡者醫療旅次之公車時空服務指標分析

蘇昭銘, 何文基, 賴玟霖, 劉姿鈞

運輸科技與物流管理學系

管理學院

jdingsu@chu.edu.tw

摘要

根據我國行政院經建會推估 2026 年高齡者人口將佔總人口的 20%以上，故台灣社會結構已呈現老年化，高齡族群的照護議題已是整個社會都必須正視的一項事實。世界衛生組織於 2002 年提出「活躍老化」觀念，活躍的生活將能促進心理健康和社會接觸，幫助老人維持獨立，並帶來諸多的經濟效益，降低醫療費用。陳菟蕙與張勝雄指出運輸品質改善有助於提升高齡者獨立出門活動的意願以及活動範圍和生活品質，達到活躍老化目標（陳菟蕙、張勝雄，2012）。公車為高齡者出行之必要交通工具，其路網分布對高齡者外出便利性影響甚鉅，而高齡者生理與心理的退化，使其就醫頻率較高。是故，本研究將針對新竹縣高齡者的醫療旅次，透過時間及空間構面評估公車路網，從而揭示新竹縣公車路網存在的問題，並給予改善建議，提供交通權責機關參考。

關鍵字：高齡者、醫療旅次