

公路汽車客運業經營偏遠地區需求反應大眾運輸服務型態動態評估模式(99.04)

蘇昭銘, 胡孟庭

運輸科技與物流管理學系

管理學院

jdingsu@chu.edu.tw

摘要

本研究以需求反應式運輸(Demand-Responsive Transportation, DRT)的彈性路線(Flexible routes)及固定路線(Fixed routes)為目標，設定DRT運輸之接駁時間一次以30分鐘為限，在需求點及需求時間已知的情況下，探討在不同運輸需求量的情況之下，對於不同空間及時間的集散狀況，例如尖離峰時段、需求點之集散情形等，合理的推論該服務區域內適合執行之DRT運輸服務型態，並以總成本最小為服務型態判斷之依據，推導出該服務環境最適用之服務型態，而後經由所得之數據進行資料分析，評估DRT運輸系統是否可有效增加其公車路線之效益，並提供給公路汽車客運業者做為現存偏遠地區公車路線改革之參考依據。

關鍵字：需求反應式運輸服務、接駁運輸、偏遠地區