

從使用者的角度探討自行車車道系統的規劃與設計

張莉欣, 謝偉雄

體育室

人文社會學院

0

摘要

對於人類文明而言，自行車是最初的運輸工具，也是最初工業量產的產物之一。從自行車發明使用至今已有兩百年的歷史，這段期間經人類不斷的嘗試與研發，將玩具式的木馬車轉換到今日各式新穎的休閒運動自行車，自行車發展的目的也從最早的娛樂用途轉變為交通代步及休閒運動工具(廖晉迪，2000)。由於民眾對於休閒娛樂需求增加，突顯出自行車除了在方便性與實用性外，更富有遊憩趣味性及運動功能。1990年台北縣在淡水河至新店溪處，利用河濱高灘地，設置以遊憩為主的自行車道系統。1991年設於台北敦化北路銜接民權東路至南京東路，是台北市第一條以通勤休閒為主的自行車道。1997年政府於台東縣關山鎮設置以觀光遊憩為主的關山環鎮自行車專用道，正式開啟自行車觀光產業的發展。台北市於2000年建置完成以提供通勤休閒為主要功能的淡水捷運線自行車道。有鑑於國內自行車騎乘人數快速增加，基於交通、環保、健康及觀光休憩考量，政府大力興建自行車專用道，行政院於2002年起，將「全國自行車道系統計畫」納入「挑戰2008：國家發展重點計畫」；轄下體育委員會也於同年配合提出「台灣地區自行車道系統規劃與設置計畫」，欲將自行車道規劃為區域性、全面性與整體性的運動休閒路網，提供國民健康休閒運動的場所，逐步建構地方性路網，並銜接區域路網，形成環島路網，以提供完整休閒自行車道系統。(經濟部技術處，2005)。2006年行政院推行「千里自行車道、萬里步道實施計畫」，令下轄相關部會整合提出全國自行車道建置計畫，而2007-2009年間也持續推動相關計畫，如：體育委員會之「自行車道整體路網規劃建設計畫」、營建署之「城鄉風貌計畫」及交通部「配合節能減碳東部自行車路網示範計畫」、「自行車遊憩網絡示範計畫」等計畫，因應全球暖化，公部門正積極架構地方性路網系統與區域性的自行車路網，鼓勵民眾騎乘自行車此種綠色運具，以落實節能減碳措施。腳踏車未來將在民眾休閒、運動與運輸方面將扮演重要的角色。

東北角海岸國家風景區是交通部觀光局所屬的第一座國家級風景特定區，區內約有102.5公里的海岸線，沿線有多樣的地質與海岸生態資源，及壯觀的自然景觀，可供使用者休閒遊憩與教育使用。自2000年以來逐步建置各區段自行車道，一直深受遊客的喜愛，目前區內有舊草嶺隧道及龍門-鹽寮自行車道，形成了特色休閒路網，沿線有豐富的自然與人文景觀，如：福隆濱海度假區、龍門露營區、鹽寮海濱公園及草嶺古道等山海自然與人文景點，極具遊憩與運動之價值，未來如何使自行車路網及車道

設施更臻完備已成為重要的課題。

目前國內缺乏針對自行車道系統作全面性歸納與比較之研究，故本文將從使用者與環境特色的角度，將自行車道重新分類，並探討各種類型自行車道的使用者特質，及其所使用的自行車類型，藉以提出自行車道設置與與維管之建議，最後再比較目前國內兩條頗負盛名「隧道型」自行車道-后豐自行車道與舊草嶺自行車道，進而提出東北角自行車道系統之具體的形塑建議。

關鍵字：