

都市水圳生態復育可行性之研究-以六家地區為例

陳珈妤, 蔡靜嫻, 周文杰

土木工程學系

建築與規劃學院

wcchou@chu.edu.tw

摘要

為縮減都市及農村之間的差距與促進經濟發展，行政院於1988年啟動高速鐵路發展計畫，車站多設置於偏遠郊區，新竹縣竹北市六家地區便是被規劃為高鐵特定區之一，視為極有潛力的工商業發展地區。高鐵特定區在郊區都市化的結果之下，近年增設不少校區，對於環境教育的需求將會增加，人口急速成長，預期對該地區的生態景觀造成不可預期之衝擊。

行政院於2006年提出「新世紀水資源政策綱領」以配合全球「永續發展」的共同政策，主張生態保育與開發利用兼顧、生態治河及獎勵保育者。針對此一原則，新竹六家地區在從農村轉型為都市的衝擊之時，便積極將農村命脈——水圳保留成為都市藍、綠帶共存的生態廊道，並且保留過去屬於客家聚落的文化地景。

本研究主要探討在六家地區將舊有灌溉水圳發展成為以提供都市居民休閒空間為主軸並輔以當地人文歷史聚落觀點的藍帶設計，是否在後續發展階段可以進一步配合主要河川的生態，作為兼具環境復育與教育的結合發展，以提供主政者與居民適當的意見，將竹北市建設成為一個符合國際「永續發展」潮流的生態城市。

關鍵字：永續發展、藍帶、水圳、魚道、生物