

橋樑各式施工法職業災害風險管理之研究

鍾芷芳, 楊華勳, 鄭傑中, 楊錫麒

營建管理學系

建築與規劃學院

hcyangse@chu.edu.tw

摘要

橋樑是為了跨越地形障礙而建造，但近年來因經濟起飛，車輛逐日增加，使橋樑的規模趨於大型化、複雜化，為能順利施施工也發展出支撐先進工法、懸臂工法、節塊推進工法等各種種工法，但卻也因工法的複雜度增增加職災發生機率。因此近年來各級主主管機關積極極地謀求降降低營造業職業災害之策略，法令之修修正、包括設備之改善、人員之教育訓練及查核機制之建立…等，均顯示政府對此一問題之重視。有鑒於此針對國內橋樑各式施工法所發生之職災進行統整、分析，本研究針藉此辨識各式工法易產生之職災風險因子，並依各因子之危害程度與發生機率進行風險分析，再再與專家訪談研擬各風險預防對對策，期望能藉此有效降低橋樑工程 職災風險發生及嚴重性。

關鍵字：橋樑施工法、風險管理、職業災害