

生態工程融入軌道建設之研究  
徐耀賜, 葉名山, 黃繼賢, 苟昌煥  
土木與工程資訊學系  
工學院  
chkou@chu.edu.tw

摘要

我國地區多為高山之地區，沿途所經地形地是非平原區。軌道系統路線規劃時，由於所規劃路線走廊常常經過茂林、溪流等，自然環境常遭受人們興建大型工程之侵襲，除須考慮工程設計外，因兼顧自然環境與人文狀況。軌道運輸系統為陸運交通知主流，而車輛行駛時是採用專用道路供軌道行走之特殊形式，首重課題即是以安全為最高目標，其乃是軌道運輸系統之最大特色，但軌道運輸系統期投入工程資源成本與自然資源成本相當龐大，相較於生態工程適用公路之難度，生態工程適用於軌道運輸系統其工程困難度大為增加。本研究以國內外軌道運輸系統進行相關案例分析與資料蒐集，從中建構相關原則性及可行性之分析探討，進而提供相關改善建議與施工對策，藉此提供未來國內規劃、設計軌道運輸系統時應用生態工程之參考依據。

關鍵字：生態工程、軌道工程